

Livsfarlig punkt på sti

Det har ikke manglet på godordene etter at Iladalen ble gjenåpnet. Men den flotte turstien skjemmes av et svært trafikkfarlig punkt.

Iladalen, som ble åpnet som tursti og rekreasjonsområde i sommer, er blitt omtalt i avisspaltene både som et perlekjede og et nytt smykke i vår vakre by. Men yndlingen har en farlig svakhet.

Der Roald Amundsens vei krysser Iladalen, må man foreta en høyst risikabel kryssning av den trafikkerte veien. Turstien stuper seg plutselig rett ut i veibanen, som med sine svinger er meget uoversiktlig.

Risikabel idyll

– Jeg skjønner ikke at det går an. At man ikke legger til rette for å skille myke og harde trafikanter når det bygges nytt, er helt utrolig, sier Steinar Jøsok.

Som beboer i området er han rystet over dette punktet på en ellers flott sti.

– Visst er det fint her. Det er fantastisk fint. Nettopp derfor er stien populær, og nettopp derfor er det så irriterende at denne overgangen ikke er laget på for-svarlig vis.

Fraråder skolevei

Adresseavisen kjenner til at mange kvier seg for å la barna sine bruke turstien, på grunn av dette farlige kryssningspunktet.

Ila skole er flittige brukere av området, både som turområde i seg selv, og som en grønn korridor opp til markaområdene.

– Kryssningspunktet ved Roald Amundsens vei er kjempeskummelt, bekrefter rektor Torbjørg Johanne Stølen. Skolen anbefaler ikke denne traseen som skolevei.

Større problem med fin sti

Punktet har vært ett av flere som skolen i årevis har jobbet for å få sikret.

– Problemet er blitt aktualisert med den fine, nye turstien, mener leder i Ila skoles trafikkomité, Ingeborg Graabak.

– Iladalen er blitt et populært turområde. Derfor er dette et viktig tiltak, argumenterer hun.

– Vi har registrert at dette er et innmeldt problemområde. Vi vil se på det, men har ingen konkrete planer. På årets budsjett er det ikke lagt inn, sier planlegger på Byplankontoret Ivar Arne Devik.

Han kan derimot glede områdets skolebarn med at det blir ly-



Tursti med trafikk

Det er uoversiktlige forhold og til tider stor trafikk der turstien Iladalen plutselig møter Roald Amundsens vei. Brukere stiller spørsmål ved hvordan et så flott turområde kan lages uten å sikre kryssningen av veien.

Foto: GURO KULSET MERAKERÅS



Uten forvarsel: Til høyre for denne bilen kommer turstien rett ut i veien. Det er vanskelig for bilister og fotgjengere å få øye på hverandre.

skryss ved et annet farlig kryss i Roald Amundsens vei, der den møter Møllebakken.

– Dårlig planlegging

– Skal vi gjøre noe i krysset Iladalen-Roald Amundsens vei må det være ordentlig. Bare fotgjengerfelt kan være en falsk trygghet, påpeker Devik, som dermed antyder at lyskryss kan bli aktuelt også her.

– Det blir vel den beste løsningen

man kan finne nå i ettertid, sier Jøsok, som synes det er håpløst at ingen tenkte på kryssing av veien da det ble laget undergang for bekken.

Etter Jøsoks mening er svakheten ved kryssningen av Roald Amundsens vei så kritisk at det skjemmer hele turstien.

GURO KULSET MERAKERÅS 474 17 673
guro.kulset.merakeras@adresseavisen.no



Kritisk: Steinar Jøsok kritiserer planleggingen som ligger til grunn, når en nybygd tursti med betydelig tilrettelegging ikke sikres bedre enn det som er gjort i Iladalen.

Trådløst nett skal utvides i Trondheim

Brukerne av Trådløse Trondheim skal få bestemme hvilke nye områder i byen som skal bli med i ordningen.

– Dekningsområdet for trådløst internett skal utvides, og vi tror byens innbyggere har mange ideer om hvor det er fornuftig å

bygge ut, og vi vil lytte til dem, sier daglig leder Thomas Jelle.

Trådløse Trondheim leverer i dag trådløst bredbånd i størstedelen av Midtbyen, men dekker også Nedre Elvehavn, deler av Baklandet og Samfundet.

– Man kan ikke vente seg god innendørsdekning i området

som bygges ut. Trådløse Trondheim konsentrerer seg om offentlige steder, vrangle- og uteområder, parker, kafeer og andre steder hvor det befinner seg mye folk, sier Jelle.

Det er opprettet en egen gruppe på Facebook – «Trådløse Trondheim» – hvor brukerne

kan legge inn sine forslag. En annen mulighet er prosjektets egen nettside: <http://tradlose-trondheim.no>. I løpet av september vil man vurdere forslag, og deretter vise en gallup på nettsidene hvor folk kan gå inn og stemme.

Trådløse Trondheim har vært i

drift i knapt to år. Studenter og ansatte ved NTNU, elever ved de videregående skolene og ansatte i fylkeskommunen har gratis adgang. Andre må betale for tjenesten.

FINN ÅLDSTEDT 72 50 16 57
finn.aaldstedt@adresseavisen.no